

FERRARI - dos primórdios ao Dino(1940-1972)

Este mês reúnem-se vinte miniaturas, de entre os mais emblemáticos Ferrari, desde o dealbar da marca até ao início da década de 70.

Destacam-se o 125 S de 1947, o 166 MM de 1948, o mítico 250 GT California de 1957, o soberbo Testa Rossa de 1958, o fascinante 400 Superamerica de 1960, o celebrado 250 GTO de 1962, porventura o mais belo Ferrari de sempre, terminando com o incontornável Dino de 1972, por entre outras glórias desportivas idolatradas pelos tiffosi.

Em "Marcos da história do automóvel" – 4

Destaca-se o BUGATTI Type 41 (Royale) (1927-1933): o carro dos reis e o mais grandioso dos carros de luxo

Coleção pertencente ao Eng. Rui Simões